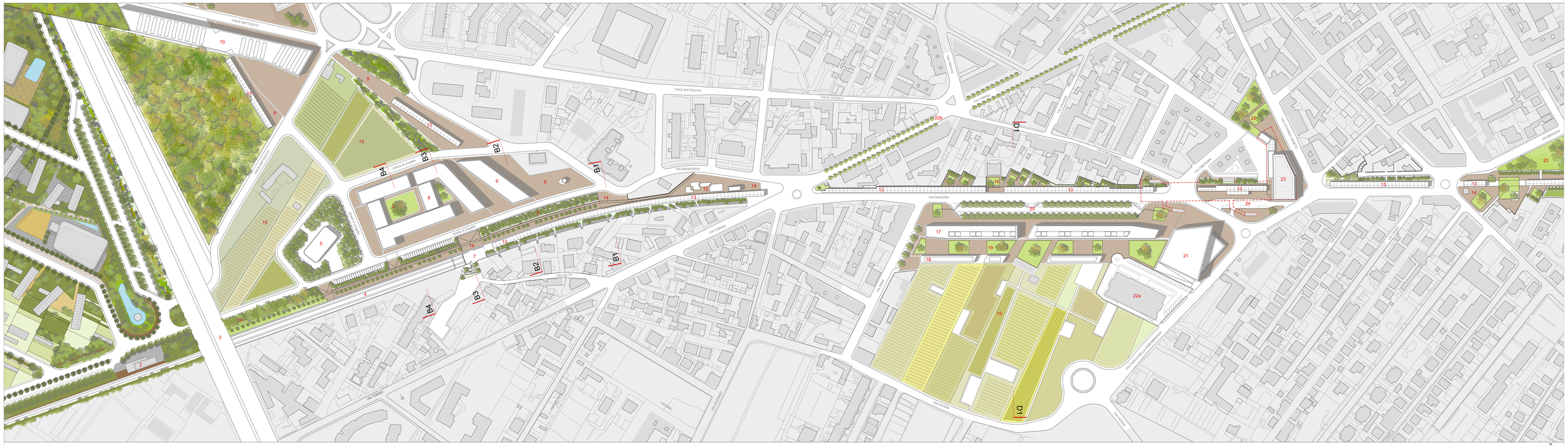
sezione D1 / scalla 1:200

tessuto urbano esistente			Parco Lineare		Sezione Stradale			Cortina Continua			Parco Agricolo		
	strada carrabile esistente	edifici residenziali esistenti con orti urbani di pertinenza	camera urbana	miglio solare	strada carrabile	area parcheggio	viale commerciale	Residenze. Piano terra ad uso commerciale	galleria verde	agronica	campi agricoli	area attrezzata	campi agricoli

nuova stazione di Nichelino

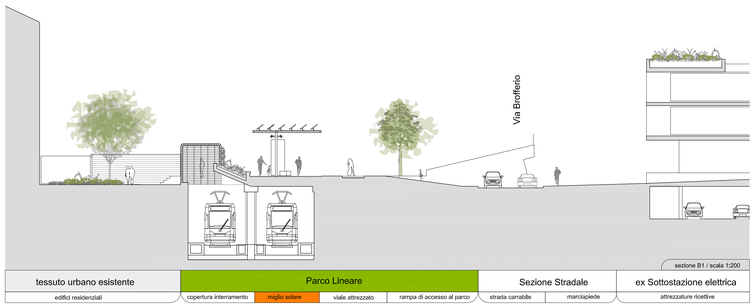


1	ex area Viberti AMBITO 2	2	fermata Viberti Ipotesi di posizionamento di una nuova fermata della ferrovia	3	tangenziale sud viabilità extraurbana	4	binari tratto fuoriterra della ferrovia	5	Sottostazione elettrica sistemazione della sottostazione elettrica in un fabbricato che occupa una parte del lotto di proprietà delle Ferrovie	6	Attività ricettive strutture ricettive a supporto del sistema Scavalco-Viberti-Stupinigi	7	belvedere / sovrappasso sistema di piazzole attrezzate tra il miglio e la ferrovia	8	duna - parcheggio parcheggi a raso coperti dal parco lineare	9	piastra pedonale percorso pedonale attrezzato verso l'ex Area Viberti e il Parco di Stupinigi	10	Studi professionali e formazione
11	fascia tampone boscata filtro attivo contro l'inquinamento ed il rumore	12	mercato a filiera corta ex area stazione ferroviaria	13	miglio solare percorso sostenibile sulle tracce della ferrovia, Pensilina fotovoltaica	14	parco lineare recupero dei margini e ridisegno degli Interstizi. Aree ludico pertinenziali	15	parco agricolo attraversamenti, aree di sosta e vendita prodotti	16	parco lineare_camere urbane piazzole attrezzate tra il miglio e i retri agricoli delle residenze di via 4 Novembre	17	cortina continua ridisegno del fronte stradale, Residence e commercio	18	agronica involucro libero tra il parco e la città. Terziario e commercio	19	galleria verde mediazione col parco, Passeggiata commerciale e tempo libero	20	parcheggio pubblico viale alberato con parcheggi a raso	21	pubblico spettacolo multisala con parcheggio interrato	22	Progetti in corso a, casa di riposo b, riqualificazione via Torino	23	nuova stazione ferrovia fondale prospettico del miglio solare	24	stazione autolinee pubbliche parcheggio a raso	25	parchi esistenti parchi e giardini pubblici Inglobati nel Masterplan

N

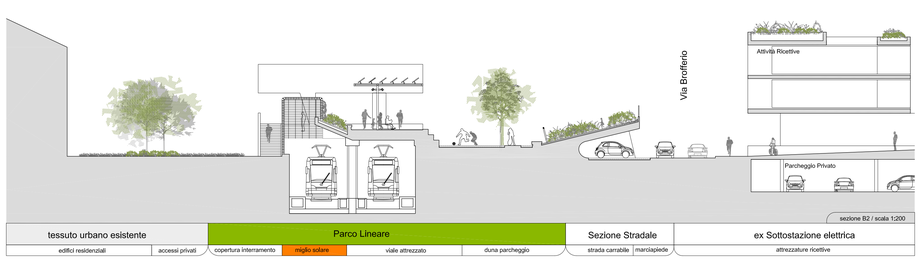
scala 1:1500

Scultura dell'artista *Paola Margherita* pensata per la hall della nuova stazione di Nichelino



sezione B1 / scala 1:200

tessuto urbano esistente	Parco Lineare				Sezione Stradale		ex Sottostazione elettrica
edifici residenziali	copertura interramento	miglio solare	viale attrezzato	rampa di accesso al parco	strada carrabile	marciapiede	attrezzature ricettive



sezione B2 / scala 1:200

tessuto urbano esistente	Parco Lineare				Sezione Stradale	
edifici residenziali	accessi privati	copertura interramento	miglio solare	viale attrezzato	strada carrabile	marciapiede

comunicazione visiva tra la hall e la banchina

sezione B4 / scala 1:200

tessuto urbano esistente	Parco Lineare			Sezione Stradale		
edifici residenziali	tratto fuoriterra dei binari	viale attrezzato	duna frangirumore	parcheggi	strada carrabile	marciapiede

sezione B3 / scala 1:200

	Parco Lineare			Sezione Stradale	
	piazza / sovrappasso dei binari	viale attrezzato	rampa d'accesso	strada carrabile	marciapiede

MASTER PLAN NICHELINO 2010

Città di Nichelino
AREA TECNICA

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Arch. Paolo Boni

DIRIGENTE AREA TECNICA
Ing. Pier Domenico Sibilla

REGIONE PIEMONTE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Arch. Massimo Clemente
Arch. Antonio Pelella
Arch. Mario Cicalese
Arch. Massimo Liparulo

CONSULENTI

Geol. Rocco Lafratta
Arch. Ferruccio Orioli
Arch. Paola Lanni
Arch. Fabrizia Costa Cimino
Arch. Salvatore Abbate
Arch. Gianni Rastrelli
Prof. Maria Cerreta
Prof. Pasquale De Toro
Arch. Luca Ganguzza
Arch. Stefania Oppido

COLLABORATORI

Dott. Dionigia Barbareschi
Dott. Eduardo Bassolino
Dott. Cesare Cascella
Dott. Gaia Daldanise
Arch. Alfonso Gallo
Arch. Emma Maglio
Arch. Antonello Vollono

ELABORATI GRAFICI

LA PROPOSTA PROGETTUALE

1. La sintesi dei progetti d'ambito
2. La verifica di sostenibilità ambientale
3. La verifica di sostenibilità sociale ed economica
4. Le strategie per l'attuazione del Master Plan

AMBITO FERROVIA

1. L'interramento ferroviario e la ricucitura territoriale
2. Il sottoambito est
3. **IL NUOVO POLO D'INTERSCAMBIO MODALE**
4. Il Sottoambito Ovest e lo scavalco della Tangenziale
5. L'approfondimento progettuale e la nuova stazione

AMBITO VIBERTI

1. Il nuovo ruolo di cerniera territoriale
2. Il nuovo assetto spaziale e funzionale flessibile
3. L'approfondimento progettuale architettonico
4. L'approfondimento delle forme e della spazialità

AMBITO STUPINIGI

1. Il nuovo sistema delle relazioni territoriali
2. Il sistema delle relazioni ambientali
3. La ri-funzionalizzazione per la nuova fruizione
4. I nuovi luoghi per la rivitalizzazione del Parco

AMBITO SANGONE

1. L'inquadramento territoriale e le azioni di progetto
2. Il Nastro Verde: nuovo rapporto tra il Boschetto e l'abitato
3. Il Nastro Verde: profili e modellazione del suolo
4. L'approfondimento del progetto ambientale

data: 18_11_2011